

Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"
Al. Wyzwolenia 6
35-959 Rzeszów

Pismo: BZ.ZG.271.6.2017.P

Rzeszów dnia: 2018-01-16

ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania do zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w trybie **przetargu nieograniczonego na dostawę 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF**".

Treść wspomnianych pytań oraz stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego jest następujące:

Zapytanie 1

Pytanie do załącznika nr 1 do SIWZ Dostawa 39 szt. Autobusów 10m., cz. II Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu, pkt 16:

Czy Zamawiający **dopuszcza** autobus z układem drzwi 1-2-0, z których pierwsze są jednoskrzydłowe, o szerokości 800 mm do połowy wysokości i ukośnym zwężeniu do szerokości 600 mm w górnej części drzwi oraz drugie dwuskrzydłowe, o szerokości 1200 mm, oba dostępne z niskiej podłogi?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza autobus z układem drzwi 1-2-0, z których pierwsze są jednoskrzydłowe, o szerokości 800 mm do połowy wysokości i ukośnym zwężeniu do szerokości 600 mm w górnej części drzwi oraz drugie dwuskrzydłowe, o szerokości 1200 mm, oba dostępne z niskiej podłogi.

Zamawiający dokona modyfikacji treści załącznika nr 1 do SIWZ w powyższym zakresie.

Zapytanie 2

Pytanie do załącznika nr 1 do SIWZ Dostawa 39 szt. Autobusów 10m., cz. II Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu, pkt 20:

Czy Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w koła z ogumieniem bezdętkowym 285/70 R 19,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach?

Odpowiedź 2

Odp. Zamawiający **nie dopuszcza** autobusów wyposażonych w koła z ogumieniem bezdętkowym 285/70 R 19,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach?



Zapytanie 3

Pytanie do załącznika nr 1 do SIWZ Dostawa 15 szt. Autobusów 12m., cz. II Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu, pkt 16:

Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 1-2-2 lub 1-2-2-2, z których pierwsze będą dwuskrzydłowe, o szerokości 800 mm, a kolejne dwuskrzydłowe, o szerokości 1200 mm?

Odpowiedź 3

Zamawiający **nie dopuści** autobusu z układem drzwi 1-2-2 lub 1-2-2-2, z których pierwsze będą dwuskrzydłowe, o szerokości 800 mm, a kolejne dwuskrzydłowe, o szerokości 1200 mm.

Zapytanie 4

Pytanie do załącznika nr 1 do SIWZ Dostawa 15 szt. Autobusów 12m., cz. II Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu, pkt 20:

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w przednie koła z ogumieniem bezdętkowym 285/70 R 19,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach, a tylne z ogumieniem bezdętkowym 275/70 R22,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach?

Odpowiedź 4

Zamawiający **nie dopuści** autobusów wyposażonych w przednie koła z ogumieniem bezdętkowym 285/70 R 19,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach, a tylne z ogumieniem bezdętkowym 275/70 R22,5 typu miejskiego, o wzmocnionych bokach.

Zapytanie 5

W związku z ogłoszonym przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” Przetargu na dostawę 54 szt. autobusów firma składa zapytanie do zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawartych w Załączniku nr. 1 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Dla Zadania Częściowego Nr1” oraz w Załączniku nr 2 „szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Dla Zadania Częściowego Nr 2” w Wymaganiach szczegółowych dotyczących autobusu:

W pkt. 20 Koła i ogumienia jest w podpkt.7 zapis „czujniki ciśnienia w ogumieniu (wszystkich kół) z wyświetlaczem”.

Biorąc pod uwagę wyniki wszystkich przeprowadzonych badań i testów oraz doświadczeń z eksploatacji w wielu Zakładach Komunikacji Miejskiej wskazujących, że przy obniżonym ciśnieniu powietrza w ogumienia następuje znaczący wzrost temperatury, która jest głównym parametrem fizycznym niszczącym ogumienie składamy zapytanie o uzupełnienie w/w zapisu SIWZ o parametr temperatury z finalnym zapisem „czujniki ciśnienia i temperatury w ogumieniu (wszystkich kół) z wyświetlaczem”.

Odpowiedź 5

W pkt.20 Koła i ogumienia zapisy SIWZ dotyczące czujników ciśnienia pozostają bez zmian.

Zapytanie 6

W związku z wymaganiami niniejszego postępowania o zamówienie, w którym oferowane są różne typy autobusów, koniecznym jest opracowanie kilku różnych konfiguracji pojazdów, co wymaga znacznie dłuższego i bardziej skomplikowanego procesu kompletacji i kalkulacji oferty. Mając na uwadze najlepiej pojęty interes Zamawiającego, jak i potencjalnych wykonawców prosimy o wydłużenie terminu składania ofert, co pozwoli na złożenie możliwie najkorzystniejszych ofert Zamawiającemu.

Różnorodność konfiguracji dodatkowo obciążona jest koniecznością pozyskania wielu ofert od poddostawców urządzeń peryferyjnych wraz z potwierdzeniem terminów dostaw



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



i logistyki. Ten proces jest obecnie wydłużony ze względu na dużą ilość równocześnie trwających postępowań przetargowych stąd prosimy o rozważenie przesunięcia terminu składania ofert o minimum 21 dni

Odpowiedź 6

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcia terminu składania ofert.

Zamawiający

Krzysztof Jarosz –
Przewodniczący
Zarządu Związku Gmin

